



Jõhvi Vallavalitsus
johvi@johvi.ee
Kooli tn 2
41595, Jõhvi, Ida-Viru maakond

Teie 22.04.2025

Meie 28.04.2025 nr 7.1-2/25/6495-2

**Nõuded elektripaigaldiste ja tehnovõrkude
projekteerimiseks riigitee nr 1 tee piirides ja
tee kaitsevööndis Jõhvi vallas Ida-Virumaal**

Olete Transpordiameti kaasanud läbi ehitisregistri (**Projekteerimistingimuste taotlus nr 2511002/10733**, menetlus nr 486515) elektripaigaldiste projekteerimistingimuste menetlusse.

Koos projekteerimistingimuste taotlusega on ehitisregistrisse esitatud projekteeritavate elektripaigaldiste ja maakaablite (edaspidi tehnovõrgud) eeldatav asukoha asendiskeem Jõhvi linnas ja Jõhvi vallas Ida-Virumaal.

Tehnovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigitee nr 1 (E20) Tallinn – Narva km 165,50-165,66 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse. Ehitisregistris esitatud asendiskeemi ja Ehitise asukoht (Kehand 1) on näidatud tehnovõrkude eeldatav kulgemine.

Transpordiametil on valminud riigihanke tulemusel tee-ehituse projekt „Põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn – Narva km 162,5-172,5 Jõhvi-Toila teelõik“ (edaspidi Projekt), eelprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr 2020-0055).

Eelprojekti koostamise aluseks on Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „E20/T1 Tallinn – Narva trassikoridori täpsustamine Jõhvi – Narva lõigus ja Vodava – Riigiküla (Narva ümbersõit) trassikoridori määramine“. Teemaplaneering on kehtestatud Ida-Viru maavanema 17. aprill . novembri 2013 korraldusega nr 1-1/2013/124.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 31, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Soovime, et tehnovõrkude projekteerimisel arvestatakse transpordiameti Projektiga (joonised lisatud). Võimalusel piirduda ainult ühe riigiteede ja tehnovõrkude ristumisega.
2. Tehnovõrkude projekti koostamisel tuleb arvestada eeltoodud informatsiooniga ning tehnovõrkude projekt ei tohi luua takistusi või tuua lisakulutusi riigiteede ehitusele.
3. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
4. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhinduda Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
5. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil. 2022“, asub: https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised?view_instance=0¤t_page=1 .
6. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
7. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhinduda „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).

8. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
9. *Projekti* plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
10. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
11. *Projekti* koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigiteede tee piirides.
12. *Projektis* (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
13. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 20200055_EP_TL-4-00_LG.pdf; 20200055_EP_TL-04-04_KP.pdf; ACAD-20200055_EP_TL-04-03_AP_AVALIK.dwg;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee